

Santos, 23 de outubro de 2023.

À  
Autoridade Portuária de Santos  
Santos. SP.  
Att. Ilmo. Sr. Anderson Pomini – Diretor Presidente

**Assunto:** Acessos Rodoviários ao Porto de Santos.

Levantamentos estatísticos desenvolvidos pela Autoridade Portuária de Santos apontam que em 2022 o Porto de Santos atingiu a marca recorde de 162,4 milhões de toneladas, superando em 10,5% o recorde anterior registrado em 2021, e, para 2023 há a expectativa desta marca ser superada, registrando um novo recorde de movimentação, tendo como principal destaque as cargas do agronegócio.<sup>1</sup>

Importante salientar que o Porto de Santos representa a melhor opção logística para o escoamento de bens e mercadorias, assim como para a demanda de comércio exterior de 16 estados da Federação, concentrando 67% do Produto Interno Bruto Brasileiro (PIB) e respondendo por quase 30% da corrente de comércio exterior do Brasil.<sup>2</sup>

No Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do Porto Organizado de Santos, apresentado em julho/2020, a Autoridade Portuária de Santos estimou uma movimentação anual de 214,9 milhões de toneladas em 2040, ou seja, um acréscimo de 32,3% em relação a movimentação registrada em 2022. Tal acréscimo de demanda seria atendida pelo incremento na sua capacidade operacional, obtida através da clusterização de cargas, consolidação de grandes terminais e novos empreendimentos.<sup>3</sup>

Acrescenta-se a expectativa de crescimento da movimentação de cargas no Porto de Santos, a possibilidade da criação de uma Zona de Processamento de Exportação (ZPE) na área continental do município de Santos-SP, que servirá como polo industrial com a finalidade de desenvolver a culta da exportação, fortalecendo a balança comercial brasileira, ampliando a movimentação de cargas na região do Porto de Santos.<sup>4</sup>

Entretanto, o protagonismo que o Porto de Santos tem como principal corredor de Comércio Exterior Brasileiro somente se consolidará se apresentar um acesso moderno e logisticamente capacitado para alimentar e dar suporte a um aumento exponencial de movimentação

<sup>1</sup> "Conheça o Porto", site da Autoridade Portuária de Santos, <https://www.portodesantos.com.br/>, acessado em 20 de outubro de 2023.

<sup>2</sup> "Porto de Santos continua batendo recordes e sendo referência mundial", Jornal A Tribuna de Santos, <https://www.atribuna.com.br/noticias/portomar/porto-de-santos-continua-batendo-recordes-e-sendo-referencia-mundial->, acessado em 20 de outubro de 2023.

<sup>3</sup> "Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto de Santos", site da Autoridade Portuária, [https://intranet.portodesantos.com.br/docs\\_codesp/doc\\_codesp\\_pdf\\_site.asp?id=140193](https://intranet.portodesantos.com.br/docs_codesp/doc_codesp_pdf_site.asp?id=140193), acessado em 20 de outubro de 2023.

<sup>4</sup> "ZPE em Santos: expectativa de novidades em curto prazo, afirma Bruno Orlandi", Jornal A Tribuna de Santos, <https://www.atribuna.com.br/noticias/portomar/zpe-em-santos-expectativa-de-novidades-em-curto-prazo-afirma-bruno-orlandi>, acessado em 20 de outubro de 2023.

DS  
R

DS  


DS  
MSDLS

DS  
BFUF

DS  
RGP

DS  
ALN

DS  
M

de cargas, integrando outros pontos do Rodoanel com a região da Baixada Santista, evitando inclusive que estes investimentos para a ampliação de capacidade tenham como origem/destino o já saturado município de Cubatão-SP.

Atualmente a chegada de cargas oriundas do Planalto ao Porto de Santos se dá unicamente pelas duas faixas de rolamento da já saturada Rodovia Anchieta, construída em 1947, com seus 12 km de estradas sinuosas em seu trecho de serra, exigindo extrema cautela dos motoristas que por ali transitam. Destaca-se ainda o acréscimo significativo de veículos de passeio com destino às praias nos finais de semana.

Reforçando as desvantagens em se investir na ampliação das faixas de rolamento do atual traçado da Rodovia Anchieta está no fato de suas áreas de vulnerabilidade, onde qualquer acidente geológico na Serra do Mar ocasionará o bloqueio temporário de suas operações, sem mencionar que qualquer investimento para a ampliação desta Rodovia terá como destino o mesmo nó de congestionamento para acesso ao município de Santos.

Estas considerações indicam a urgência na tomada de decisão para a implantação de um “novo corredor de acesso Planalto-Baixada”, que devido à sua grande complexidade, exigirá de oito a dez anos para atingir plena operação, contrariando tecnicamente a postergação destes estudos já avançados e de pareceres que tentam justificar a manutenção do atual corredor de acesso do Porto de Santos como está até 2030. O Porto de Santos suportará mais 10 anos tendo como uma conexão Planalto-Baixada a Rodovia dos Imigrantes?

A inadequada infraestrutura para acessar o Porto de Santos tem preocupado importadores e exportadores, que já buscam outros portos com infraestrutura de acesso mais eficiente para receber e escoar as suas mercadorias. A evasão de cargas para outros portos trará como consequência a redução na arrecadação de ISSQN dos municípios portuários decorrentes das atividades portuárias e retroportuárias e a arrecadação de ICMS no transporte rodoviário destas mercadorias, além de afetar os postos de trabalho existentes.<sup>5</sup>

DS  
R

Além da preocupação com a evasão de cargas, os constantes congestionamentos para o acesso ao Porto de Santos têm afetado negativamente as empresas logísticas que atuam no Porto de Santos, que vem sendo duramente impactadas pelos recorrentes problemas de congestionamento, afetando a sua produtividade e o custo para a movimentação de cargas no Porto de Santos

DS  


Apesar dos grandes investimentos públicos e privados sendo realizados no modal ferroviário, que permitirá um aumento na absorção de parte deste volume de crescimento de cargas, o mesmo basicamente continuará a atender parcialmente o volume de cargas a granel, tais como grãos, açúcar e fertilizantes, sendo que o atendimento a parcela significativa deste volume continuará sendo atendido pelo modal rodoviário, juntamente com outras cargas típicas deste modal, tais como contêineres, cargas de projeto, café, açúcar ensacado, algodão, piso cerâmico etc., que seguirão aumentando seu volume de exportação, com mais de 90% deste volume atendido pelo transporte rodoviário.

DS  
MSDLS

DS  
BFUF

Desta forma, as entidades abaixo signatárias, representando os mais diversos segmentos da logística do comércio exterior brasileiro, vêm através da presente pleitear à Autoridade Portuária de Santos que realize incessantes gestões junto ao Governo Federal e o Governo Estadual para um célere encaminhamento para a viabilização de uma nova rodovia

DS  
RGP

DS  
ALN

<sup>5</sup> “Gargalos no acesso ao Porto de Santos preocupam empresários e acendem sinal amarelo”, Jornal A Tribuna de Santos, <https://www.atribuna.com.br/noticias/portomar/gargalos-no-acesso-ao-porto-de-santos-preocupam-empresarios-e-acendem-sinal-amarelo>, acessado em 23 de outubro de 2023.

DS  
M



conectando o Porto de Santos ao Planalto, para a decisão seja tomada de forma célere e não tenhamos a nossa capacidade de atração de cargas limitada pela ausência de conexões rodoviárias eficientes.

Reforçamos ainda a urgência nas obras para a melhoria dos acessos ao Porto de Santos, sobretudo aos terminais localizados na Margem Direita, onde destacamos a premente necessidade quanto a viabilização de um novo acesso ao Porto, conectando a Rodovia Anchieta à Avenida Perimetral, que conforme entendimento com o Governo do Estado de São Paulo será construído pela Concessionária Ecovias, assim como a construção de um viaduto interligando o Distrito Industrial e Portuário da Alemoa à Rodovia Anchieta, uma vez que a solução de fluxo de tráfego daquela região também terá impacto direto no entorno viário administrado pela Autoridade Portuária de Santos.

Certos de contarmos com o vosso habitual apoio, aguardamos retorno quanto as demandas ora apresentadas e aproveitamos o ensejo para reiterar o nosso respeito e apreço.

Atenciosamente,

DocuSigned by:

*Ricardo Toledo*

4EF0A4CE695F449...

**Ricardo Toledo**

**Presidente Executivo da ABTL – Associação Brasileira de Terminais de Líquidos**

DocuSigned by:

*João Ataliba de Arruda Botelho Neto*

95BDA74AEC124C8...

**João Ataliba de Arruda Botelho Neto**

**Presidente da ABTTC - Associação Brasileira dos Terminais Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres**

DocuSigned by:

*Mauro Sérgio de L. Sammarco*

CF0C5E9BAD0E461...

**Mauro Sérgio de L. Sammarco**

**Presidente da ACS – Associação Comercial de Santos**

DocuSigned by:

*Bayard Freitas Umbuzeiro Filho*

FEAF57665AD94F4...

**Bayard Freitas Umbuzeiro Filho**

**Presidente da ABTRA – Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados**

DocuSigned by:

*Regis Gilberto Prunzel*

E609284B1204497...

**Regis Gilberto Prunzel**

**Presidente do Sopesp – Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo**

DocuSigned by:

*André Luis Neiva*

4A9C1E95F94E...

**André Luis Neiva**

**Presidente do SINDISAN – Sindicato das Empresas de Transporte Comercial de Carga do Litoral Paulista**

DocuSigned by:

*Jorge Mariano*

E015C53AA9A74A3...

**Jorge Mariano**

**Presidente do SINDAMAR – Sindicato das Agências de Navegação Marítima do Estado de São Paulo**